

Maritime Law Academy - MLAW  
Vol. 5, N. 1  
Jan. / Dez. 2025

Revista Eletrônica

ISSN: 2763-8197

REVISTA DE  
**DIREITO E  
NEGÓCIOS  
INTERNACIONAIS**  
International Law and Business Review



# REVISTA DE DIREITO E NEGÓCIOS INTERNACIONAIS DA MARITIME LAW ACADEMY International Law and Business Review

**Volume 5, Número 1**  
**Jan. / Dez. 2025**



**MARITIME LAW ACADEMY**

Excelência em educação

**Diretora Geral** Eliane Maria Octaviano Martins

**Contato** editor-chefe@mlawbrasil.com  
**Editor-Chefe** Marcelo José das Neves  
**Editor Executivo** Renã Margalho

**Capa** Daniel Augusto Arias Sodré

## **Conselho Editorial Internacional**

- Prof. Dr. Angelo Viglianisi Ferraro – Università Mediterranea di Reggio Calabria – Itália
- Prof. Dr. Antonio Lawand Junuor - Charleston School of Law - Estados Unidos da América
- Prof. Dr. Ignacio Arroyo Martinez – Universidad Autónoma de Barcelona - Espanha
- Prof. Dr. Luis Alejandro Estoup – Cooley Law School, Michigan – EUA
- Prof. Dr. Manuel Januário da Costa Gomes - Universidade de Lisboa - Portugal
- Prof. Dr<sup>a</sup> Montserrat Abad Castelos – Universidad Carlos III de Madrid – Espanha
- Prof. Dr. Rafael Clemente Oliveira do Prado - International Maritime Law Institute – Malta
- Prof. Dr. Renato Pezoa Huerta - Universidad Bolivariana de Chile - Chile

## **Conselho Editorial Nacional**

- Prof. Dr. Alexandre Ricardo Machado – Faculdade Estadual de Tecnologia (FATEC – SP)
- Prof<sup>a</sup>. Dr<sup>a</sup> Alexandria dos Santos Alexim – Universidade Cândido Mendes
- Prof<sup>a</sup> Dr<sup>a</sup>. Amanda Athayde Linhares Martins Rivera – Universidade de Brasília
- Prof. Dr. André Panno Beirão – Escola de Guerra Naval
- Prof. Dr. Antonio Lawand Junior – Universidade São Judas Tadeu
- Prof. Dr. Edson Mesquita dos Santos - Centro de Instrução Almirante Graça Aranha
- Prof. Dr. Eduardo Antonio Temponi Lebre – Universidade Federal de Santa Catarina
- Prof<sup>a</sup>. Dr<sup>a</sup>. Eliane Maria Octaviano Martins – Centro Universitário UNIFIEO
- Prof<sup>a</sup>. Dr<sup>a</sup>. Gabriela Soldano – Universidade Católica de Santos
- Prof. Dr. Gilberto Passos de Freitas – Universidade Católica de Santos
- Prof<sup>a</sup>. Dr<sup>a</sup> Ingrid Zanella Andrade Campos – Universidade Federal de Pernambuco
- Prof. Dr. Luís Alexandre Carta Winter - Pontifícia Universidade Católica do Paraná
- Prof. Dr. Marcelo David Gonçalves – Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro
- Prof. Dr. Marcelo Fernando Quiroga Obregon – Faculdades Integradas de Vitória
- Prof. Dr. Marcelo Lamy - Universidade Santa Cecília
- Prof<sup>a</sup>. Dr<sup>a</sup> Michele Cristie Pereira – Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais
- Prof. Dr. Paulo de Bessa Antunes - Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro
- Prof. Dr. Nelson Speranza – Universidade Santa Cecília
- Prof<sup>a</sup>. Dr<sup>a</sup> Norma Sueli Padilha - Universidade Federal de Santa Catarina
- Prof. Dr. Osvaldo Agripino de Castro Junior – Universidade do Vale do Itajaí
- Prof. Dr. Solon Sehn – Universidade do Vale do Itajaí
- Prof. Dr. Wagner Menezes – Universidade de São Paulo
- Prof. Dr. Washington Carlos de Almeida – Universidade Presbiteriana Mackenzie
- Prof. Dr. Washington Luiz Pereira Soares – Universidade Santa Cecília

Direito e o comércio exterior são temas fundamentais aos profissionais que atuam em diversos ramos de negócios internacionais. Constatase, porém, que há poucos periódicos que se dedicam a esses temas que geralmente não tem destaque na formação do profissional do direito. Considerando a tendência e a necessidade do mercado, a Revista de Direito e Negócios Internacionais se propõe a suprir essas lacunas, contribuindo para a disseminação de conteúdo relevante aos profissionais e acadêmicos interessados na temática.

A Revista de Direito e Negócios Internacionais da Maritime Law Academy é uma publicação acadêmica que tem por objetivo a publicação de trabalhos que estabeleçam conexões entre os Negócios Internacionais e o Direito e que versem sobre temas relacionados ao comércio exterior; transporte marítimo e marinha mercante; transporte aéreo, ferroviário, rodoviário e dutoviário; transporte multimodal; domínio marítimo e aéreo; logística, portos e aeroportos; aduana e tributação, dentre outros.



Esta revista oferece acesso livre imediato ao seu conteúdo, seguindo o princípio de que disponibilizar gratuitamente o conhecimento científico ao público proporciona maior democratização mundial do conhecimento.



**MARITIME LAW ACADEMY**

Excelência em educação

# REVISTA DE DIREITO E NEGÓCIOS INTERNACIONAIS DA MARITIME LAW ACADEMY

## International Law and Business Review

---

**Volume 5, Número 1**  
**Jan. / Dez. 2025**

### **Sumário**

#### **Apresentação**

**Eliane Maria Octaviano Martins**  
**Página 05 - 07**

#### **A responsabilização administrativa do agente marítimo na ausência de prestação de informações sobre o controle aduaneiro**

**Gabrielle da Cunha de Souza e Silva, Décio Gabriel Gimenez**  
**Páginas 08 – 31**

#### **A retenção de mercadorias na fiscalização aduaneira: Uma Análise Jurídica e Constitucional à Luz da Instrução Normativa RFB nº 1986/2020**

**Ana Gonzaga**  
**Páginas 32 – 53**

#### **Direito de locomoção dos povos ribeirinhos e a efetividade dos direitos fundamentais**

**Eliane Maria Octaviano Martins, Donizete Vaz Furlan**  
**Páginas 54 – 69**

#### **Evolução histórica da Convenção SOLAS e seus impactos na segurança marítima**

**Renã Margalho, Janis Ravena dos Santos Mendonça, Iago Vinícius Antão Ferreira**  
**Páginas 70 - 95**

#### **Felicidade e cansaço no trabalho em alto-mar: reflexões filosóficas**

**Leonardo Fernandes dos Santos**  
**Páginas 96 - 126**

**IBS e CBS na importação de bens materiais**

**Solon Sehn**

**Páginas 127 - 147**

**Justice without power: the ICC'S struggle to enforce its will**

**Aryan Agrawal**

**Páginas 148 - 173**

**O reconhecimento da aplicabilidade do instituto da prescrição intercorrente em créditos de natureza aduaneira**

**Brenda Robalo, Gabrielle Bruggemann Schadrack**

**Páginas 174 – 195**

**O sistema intermodal como vetor do comércio exterior brasileiro**

**Najla Buhatem Maluf**

**Páginas 196 - 207**

**Ways to implement innovation and automation in logistics**

**Va Marcenko**

**Páginas 208 – 222**

## **Apresentação**

É com satisfação que se apresenta ao público leitor a presente edição da Revista de Direito e Negócios Internacionais da Maritime Law Academy (M-LAW Review), periódico dedicado à divulgação de pesquisas científicas nas searas do Direito Aduaneiro, do Direito Marítimo e Portuário, do Direito Internacional e de áreas correlatas ao comércio exterior. Esta edição reúne dez artigos de autoria de pesquisadores, advogados e estudiosos de diferentes formações, cuja diversidade temática e metodológica reflete a amplitude e a atualidade das discussões que permeiam o Direito Aduaneiro e o Direito Marítimo contemporâneos.

Os trabalhos publicados abordam, sob distintas perspectivas teóricas e práticas, temas como a fiscalização aduaneira, a responsabilidade administrativa no setor marítimo, os direitos fundamentais de comunidades tradicionais, a segurança da navegação, a saúde mental dos trabalhadores marítimos, a reforma tributária brasileira, a efetividade da justiça penal internacional, a prescrição no processo administrativo aduaneiro, a infraestrutura logística nacional e a inovação tecnológica aplicada à cadeia logística. A variedade dos assuntos evidencia o caráter interdisciplinar da revista e sua vocação para fomentar o debate científico sobre questões de grande relevância para o comércio exterior e para o ambiente jurídico internacional.

Abrimos esta edição com o artigo de Ana Gonzaga, que analisa a retenção de mercadorias na fiscalização aduaneira à luz da Instrução Normativa RFB nº 1.986/2020. A autora examina a compatibilidade dos procedimentos administrativos com os princípios constitucionais do devido processo legal e da proporcionalidade, estabelecendo ainda um diálogo com experiências internacionais e com os desafios decorrentes da expansão do comércio eletrônico.

Na sequência, Décio Gabriel Gimenez e Gabrielle da Cunha de Souza e Silva investigam a responsabilização administrativa do agente marítimo pela ausência de prestação de informações ao controle aduaneiro. O estudo enfrenta a controvérsia acerca da equiparação entre agente marítimo e agente de carga para fins sancionatórios, propondo uma interpretação capaz de conferir maior segurança jurídica ao setor.

O artigo de Donizete Vaz Furlan e Eliane M. Octaviano Martins dedica-se ao direito de locomoção das comunidades ribeirinhas brasileiras, especialmente na Amazônia e no Distrito do Bailique. Os autores demonstram como as limitações de mobilidade comprometem a efetividade de diversos direitos fundamentais, defendendo a adoção de políticas públicas pautadas pela isonomia material.

Janis Ravena dos Santos Mendonça, Iago Vinícius Antão Ferreira e Renã Margalho Silva apresentam um panorama histórico da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (SOLAS), destacando a evolução de seus principais instrumentos normativos e a forma como suas sucessivas revisões acompanharam os avanços tecnológicos e contribuíram para o fortalecimento da segurança marítima.

A contribuição de Leonardo Fernandes dos Santos propõe uma reflexão filosófica sobre o cansaço e a felicidade no trabalho em alto-mar. Dialogando com diretrizes da Organização Marítima Internacional e com pensadores como Plotino e Byung-Chul Han, o autor discute os impactos da fadiga sobre a segurança da navegação e sobre a dignidade do trabalhador marítimo.

No campo do Direito Tributário, Solon Sehn examina os reflexos da reforma tributária na importação de bens materiais, analisando a incidência do IBS e da CBS à luz da Emenda Constitucional nº 132/2023 e da Lei Complementar nº 214/2025. O estudo oferece importantes subsídios para a compreensão do novo modelo tributário aplicável às operações de comércio exterior.

O artigo de Aryan Agrawal, da Índia, aborda os desafios enfrentados pelo Tribunal Penal Internacional para assegurar a efetividade de suas decisões. A partir da análise de casos emblemáticos e das limitações decorrentes da ausência de cooperação estatal, o autor propõe medidas institucionais voltadas ao fortalecimento da justiça penal internacional.

Brenda Robalo e Gabrielle Bruggemann Schadrack discutem a aplicabilidade da prescrição intercorrente aos créditos de natureza aduaneira. As autoras analisam os fundamentos legais e constitucionais do instituto, distinguindo os regimes jurídico-tributário e aduaneiro e defendendo sua incidência nos processos administrativos submetidos a paralisação prolongada.

O trabalho de Najla Buhatem Maluf examina a infraestrutura logística brasileira sob a perspectiva da integração dos modais ferroviário, rodoviário, marítimo e portuário. A autora evidencia como o fortalecimento do sistema intermodal representa importante instrumento para ampliar a competitividade do Brasil no comércio internacional.

Encerrando esta edição, Va Marcenko, dos Estados Unidos, apresenta um estudo sobre inovação e automação na logística, baseado na análise comparativa de pesquisas recentes. A autora demonstra que a transformação tecnológica depende não apenas da incorporação de novas ferramentas, mas também de estratégias graduais de implementação e da valorização do fator humano nos processos organizacionais.

Com esta seleção de artigos, a Revista reafirma seu compromisso com a difusão de pesquisas científicas de elevado nível, capazes de aproximar a produção acadêmica das demandas práticas enfrentadas pelos operadores do Direito e pelos profissionais que atuam no comércio exterior e no setor marítimo-portuário. A pluralidade temática desta edição evidencia a crescente interação entre diferentes ramos do conhecimento jurídico e sua importância para o desenvolvimento de soluções voltadas aos desafios contemporâneos.

Ao leitor, deseja-se uma proveitosa leitura, na expectativa de que os debates aqui propostos estimulem novas pesquisas, fomentem o aprimoramento normativo e jurisprudencial das matérias tratadas e reafirmem o compromisso da Revista com a produção de conhecimento científico de qualidade nas áreas do Direito Aduaneiro, Marítimo e do comércio internacional.

**Equipe Editorial**