

Maritime Law Academy - MLAW
Vol. 2, Nº 1
Jan./ Jun. 2022

Revista Eletrônica

ISSN: 2763-8197

REVISTA DE
**DIREITO E
NEGÓCIOS
INTERNACIONAIS**
International Law and Business Review



REVISTA DE DIREITO E NEGÓCIOS INTERNACIONAIS DA MARITIME LAW ACADEMY

International Law and Business Review

Volume 2, Número 1
Jan. / Jun. 2022



MARITIME LAW ACADEMY

Excelência em educação

Diretora Geral

Eliane Maria Octaviano Martins

Contato

editor-chefe@mlawbrasil.com

Editor-Chefe

Marcelo José das Neves

Editor Executivo

Rogério Gonçalves

Capa

Daniel Augusto Arias Sodré

**Conselho Editorial
Internacional**

- Prof. Dr. Angelo Viglianisi Ferraro – Università Mediterranea di Reggio Calabria – Itália
- Prof. Dr. Antonio Lawand Junior – Charleston School of Law - Estados Unidos da América
- Prof. Dr. Ignacio Arroyo Martinez – Universidad Autónoma de Barcelona - Espanha
- Prof. Dr. Luis Alejandro Estoup – Cooley Law School, Michigan – EUA
- Prof. Dr. Manuel Januário da Costa Gomes - Universidade de Lisboa - Portugal
- Prof. Dr^a Montserrat Abad Castelos – Universidad Carlos III de Madrid – Espanha

**Conselho Editorial
Nacional**

- Prof. Dr. Alexandre Ricardo Machado – Faculdade Estadual de Tecnologia (FATEC – SP)
- Prof^a. Dr^a Alexandria dos Santos Alexim – Universidade Cândido Mendes
- Prof^a Dr^a. Amanda Athayde Linhares Martins Rivera – Universidade de Brasília
- Prof. Dr. André Panno Beirão – Escola de Guerra Naval
- Prof. Dr. Edson Mesquita dos Santos - Centro de Instrução Almirante Graça Aranha
- Prof. Dr. Eduardo Antonio Temponi Lebre – Universidade Federal de Santa Catarina
- Prof^a. Dr^a. Eliane Maria Octaviano Martins – Centro Universitário UNIFIEO
- Prof^a. Dr^a. Gabriela Soldano – Universidade Católica de Santos
- Prof. Dr. Gilberto Passos de Freitas – Universidade Católica de Santos
- Prof^a. Dr^a Ingrid Zanella Andrade Campos – Universidade Federal de Pernambuco
- Prof. Dr. Luís Alexandre Carta Winter - Pontifícia Universidade Católica do Paraná
- Prof. Dr. Marcelo David Gonçalves – Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro
- Prof. Dr. Marcelo Fernando Quiroga Obregon – Faculdades Integradas de Vitória
- Prof. Dr. Marcelo Lamy - Universidade Santa Cecília
- Prof^a. Dr^a Michele Cristie Pereira – Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais
- Prof. Dr. Paulo de Bessa Antunes - Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro
- Prof. Dr. Nelson Speranza – Universidade Santa Cecília
- Prof^a. Dr^a Norma Sueli Padilha - Universidade Federal de Santa Catarina
- Prof. Dr. Osvaldo Agripino de Castro Junior – Universidade do Vale do Itajaí
- Prof. Dr. Sidney César Silva Guerra – Universidade Federal do Rio de Janeiro
- Prof. Dr. Solon Sehn – Universidade do Vale do Itajaí
- Prof. Dr. Wagner Menezes – Universidade de São Paulo
- Prof. Dr. Washington Carlos de Almeida – Universidade Presbiteriana Mackenzie
- Prof. Dr. Washington Luiz Pereira Soares – Universidade Santa Cecília



Direito e o comércio exterior são temas fundamentais aos profissionais que atuam em diversos ramos de negócios internacionais. Constata-se, porém, que há poucos periódicos que se dedicam a esses temas que geralmente não tem destaque na formação do profissional do direito. Considerando a tendência e a necessidade do mercado, a Revista de Direito e Negócios Internacionais se propõe a suprir essas lacunas, contribuindo para a disseminação de conteúdo relevante aos profissionais e acadêmicos interessados na temática.

A Revista de Direito e Negócios Internacionais da Maritime Law Academy é uma publicação acadêmica que tem por objetivo a publicação de trabalhos que estabeleçam conexões entre os Negócios Internacionais e o Direito e que versem sobre temas relacionados ao comércio exterior; transporte marítimo e marinha mercante; transporte aéreo, ferroviário, rodoviário e dutoviário; transporte multimodal; domínio marítimo e aéreo; logística, portos e aeroportos; aduana e tributação, dentre outros.



Esta revista oferece acesso livre imediato ao seu conteúdo, seguindo o princípio de que disponibilizar gratuitamente o conhecimento científico ao público proporciona maior democratização mundial do conhecimento.



MARITIME LAW ACADEMY

Excelência em educação

**REVISTA DE DIREITO E NEGÓCIOS INTERNACIONAIS DA
MARITIME LAW ACADEMY**
International Law and Business Review

**Volume 2, Número 1
Jan. / Jun. 2022**

Sumário

Apresentação

Eliane Maria Octaviano Martins
Página 5 - 6

Reclassificação aduaneira e proteção da confiança

Solon Sehn
Páginas 7 – 26

**A defesa da Amazônia Azul e a vulnerabilidade na mobilização de
ativos humanos em plataformas de petróleo**

Mannom Tavares da Costa; Guilherme Sandoval Góes
Páginas 27 – 55

BR do Mar: haverá o (re) equilíbrio da matriz de transporte brasileira?

Hélber Röhm
Páginas 56 – 92

Da (in)aplicabilidade do Código de Defesa do Consumidor nos transportes marítimos de cargas

Diego Vinícius Soares Bonetti
Páginas 93 - 122

**Estados sem litoral x Estados de trânsito: análise sobre a reserva de carga nacional no acordo
de transporte fluvial pela Hidrovia Paraguai-Paraná sob as perspectivas Argentina e Paraguaia**

Giovanna Martins Wanderley
Páginas 123 - 153



Influxo do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990) em ações judiciais para a satisfação do débito proveniente da sobre-estadia (“demurrage”) de contêiner

Eliane Maria Octaviano Martins; Paulo Henrique Alves da Silva Filho; Pedro Henrique Marques da Silva
Páginas 154 - 179

Personalidade judiciária do navio e a responsabilidade civil no Direito Marítimo

Ingrid Zanella Andrade Campos

Páginas 180 – 195

Planejamento Espacial Marinho: o caminho para o crescimento econômico do Brasil

Márcio Luis da Silva Carneiro

Páginas 196 – 214

Reparação civil por poluição marinha por óleo: uma urgência ratificatória pelo Brasil

Andréia Propp Arend

Páginas 215 - 246



Apresentação

Hoje é uma data especial para a Maritime Law Academy – MLAW, em que comemoramos o primeiro aniversário da Revista de Direito e Negócios Internacionais - *International Law and Business Review*, lançada em 28 de junho de 2021.

Sempre buscando a qualidade editorial, nos associamos à ABEC – Associação Brasileira de Editores Científicos, visando cumprir as melhores práticas editoriais, e indexamos nosso periódico nas principais referências, como Latindex, Diadorim, CiteFactor e Google Acadêmico. Aguardamos a avaliação no Scopus, DOAJ e OAJI. Para coroar o aniversário da revista, a partir desta terceira edição, nossos artigos passam a contar com o DOI, como forma de certificação digital das produções bibliográficas registradas, facilitando aos pesquisadores o preenchimento de seus Currículos Lattes.

Este número é inaugurado com o artigo intitulado RECLASSIFICAÇÃO ADUANEIRA E PROTEÇÃO DA CONFIANÇA, na Seção de Convidados, produzido por SOLON SEHN, onde o autor traz suas reflexões sobre os limites jurídicos aplicáveis na revisão aduaneira.

Abrindo a Seção de Artigos revisados por pares no sistema *double blind review*, MANNOM TAVARES DA COSTA e GUILHERME SANDOVAL GÓES, em A DEFESA DA AMAZÔNIA AZUL E A VULNERABILIDADE NA MOBILIZAÇÃO DE ATIVOS HUMANOS EM PLATAFORMAS DE PETRÓLEO, investigam os impactos decorrentes de se decretar o Sistema Nacional de Mobilização frente uma ameaça externa e manter as operações de exploração, produção e transporte mercantil nos campos petrolíferos marítimos nas águas jurisdicionais brasileiras. Na sequência, HÉLBER RÖHM, no artigo BR DO MAR: HAVERÁ O (RE) EQUILÍBRIO DA MATRIZ DE TRANSPORTE BRASILEIRA?, pretende examinar seus pontos fortes, fracos e, ainda, aqueles que, embora suscitados por órgãos de controle e entidades do setor, não foram enfrentados pela medida legislativa. DIEGO VINÍCIUS SOARES BONETTI trata da problemática DA (IN)APLICABILIDADE DO CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR NOS CONTRATOS DE TRANSPORTES MARÍTIMOS DE CARGAS, à luz dos precedentes jurisprudenciais do Superior Tribunal de Justiça. A questão envolve relevantes interesses conflitantes, tendo em vista que a aplicação da Lei Consumerista implica diversos reflexos mais favoráveis aos contratantes do serviço de transporte e, conseqüentemente, desvantajosos aos transportadores.

GIOVANNA MARTINS WANDERLEY apresenta **ESTADOS SEM LITORAL X ESTADOS DE TRÂNSITO: ANÁLISE SOBRE A RESERVA DE CARGA NACIONAL NO ACORDO DE TRANSPORTE FLUVIAL PELA HIDROVIA PARAGUAI-PARANÁ SOB AS PERSPECTIVAS ARGENTINA E PARAGUAIA**, analisando o impacto da reserva de carga nacional prevista no Acordo de Transporte Fluvial pela Hidrovia Paraguai-Paraná no comércio fluvio-marítimo entre os dois países. O artigo **INFLUXO DO CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR EM AÇÕES JUDICIAIS PARA A SATISFAÇÃO DO DÉBITO PROVENIENTE DA SOBRESTADIA (“DEMURRAGE”) DE CONTÊINER**, de **ELIANE MARIA OCTAVIANO MARTINS**, **PAULO HENRIQUE ALVES DA SILVA FILHO** e **PEDRO HENRIQUE MARQUES DA SILVA** reflete sobre eventual aplicação do CDC nas relações entre transportador e usuário do transporte, em especial, na sobreestadia de contêiner, que, como abordado, é objeto de inúmeras controvérsias no que diz respeito ao seu enquadramento e aplicabilidade no ordenamento jurídico brasileiro, sobretudo pelo fato de que tal instituto de direito contratual não foi objeto de regulamentação por parte do Poder Legislativo. **INGRID ZANELLA ANDRADE CAMPOS** trata da **PERSONALIDADE JUDICIÁRIA DO NAVIO E A RESPONSABILIDADE CIVIL NO DIREITO MARÍTIMO**, como forma de garantir a eficiência da responsabilidade civil, considerando que, por força do frequente contato do navio com as mais diferentes ordens jurídicas, diversas relações são desenvolvidas em face da atividade de navegação. No artigo **PLANEJAMENTO ESPACIAL MARINHO**, **MARCIO LUIS DA SILVA CARNEIRO** apresenta a importância do instrumento público e multisetorial que organiza o uso compartilhado, eficiente, harmônico e sustentável dos mares. Por fim, **ANDRÉIA PROPP AREND**, refletindo sobre o vazamento de óleo no nordeste brasileiro em 2019, apresenta um estudo que visa evidenciar as normas internacionais de responsabilidade civil aplicáveis ao caso da poluição na costa brasileira por óleo, no artigo intitulado **REPARAÇÃO CIVIL POR POLUIÇÃO MARINHA POR ÓLEO: UMA URGÊNCIA RATIFICATÓRIA PELO BRASIL**.

Desejamos a todos uma excelente leitura,

Santos, em 28 de junho de 2022

Eliane Maria Octaviano Martins

Diretora Geral da Revista de Direito e Negócios Internacionais da MLAW
International Law and Business Review

Marcelo José das Neves
Editor-Chefe

Rogério Gonçalves
Editor-Executivo

